

# Como reduzir o consumo de combustível da sua frota?

O consumo de combustível de frota é um dos pontos mais importantes que deve ser considerado pelo [seu gestor](#). Quando esse aspecto é desconsiderado, a tendência é que a empresa acabe tendo grandes prejuízos financeiros.

Perda de competitividade e redução dos lucros do negócio são algumas das principais consequências de uma má gestão do consumo de combustível. Além disso, é importante sempre considerar a relação estreita que existe entre corte de despesas e aumento dos lucros.

Para lhe ajudar a reduzir o consumo de combustível de sua frota, listamos no post de hoje algumas dicas úteis. Confira!

## Faça periodicamente a manutenção dos veículos

Uma das primeiras dicas que servem para controlar adequadamente o consumo de combustível de frota é realizar, com regularidade, a manutenção de todos os veículos. Um veículo em bom estado físico, guiado por um motorista profissional e responsável, tende a gastar menos.

Manter pneus devidamente balanceados e com a pressão correta (calibragem adequada) é uma boa forma de evitar consumo excessivo de combustível.

A manutenção preventiva é a ideal para cortar custos, em geral, com transporte. Ela se caracteriza pela iniciativa de avaliar o estado atual de cada carro e corrigir pequenas falhas antes que se tornem graves problemas.

A manutenção preventiva visa deixar o veículo sempre em condições de percorrer as estradas, fazendo entregas. Ou seja, ele se propõe a minimizar riscos e otimizar o desempenho do veículo.

Conforme a montadora, cada carro precisa seguir especificações técnicas próprias. O gestor de frota deve se esforçar para manter os sistemas elétricos e hidráulicos de cada veículo em ordem.

TEM CIÊNCIA DO QUANTO PERDE COM **VEÍCULOS PARADOS** EM OFICINAS, E COM LUCROS CESSANTES DE SEUS VEÍCULOS EM MANUTENÇÃO?

Clique e solicite um diagnóstico personalizado



## Estimule a adoção de boas práticas

Outra forma de reduzir o consumo de combustível de frota é contratando bons profissionais e estimulando o uso de boas práticas ao volante. O treinamento é uma maneira eficiente de esclarecer e preparar os motoristas para dirigir nas estradas, evitando ações arriscadas e imprudentes, que tanto podem comprometer a segurança do veículo quanto causar [danos financeiros](#).

Entre as boas práticas, podemos citar:

- não dirigir em ponto morto: ao contrário do que supõem alguns motoristas, guiar em ponto morto não economiza, mas aumenta o consumo de combustível de frota;
- fazer a troca de marcha do jeito correto: trocando a marcha corretamente, é possível evitar acelerações inúteis (como as resultantes da dupla debreagem) ou a perda brusca de velocidade (essa dica também se refere à maior segurança nas estradas);
- evitar ficar muito tempo em marcha lenta: a marcha lenta, além de consumir mais combustível, contribui para desgastar o motor do veículo;
- evitar frenadas e acelerações bruscas: isso acaba aumentando o consumo de gasolina, etanol ou diesel;
- encher o tanque preferencialmente muito à noite ou bem cedo pela manhã: quando as temperaturas estão elevadas, o combustível tende a se expandir (e como os depósitos de combustíveis nos postos ficam debaixo do solo, a temperatura é mais baixa de madrugada e pela manhã; ao encher o tanque com temperatura mais baixa, não há tanto risco de que um litro de gasolina ou diesel não seja precisamente um litro);
- ??guiar o veículo respeitosamente: isso significa dirigir dentro da faixa verde do conta-giros, em velocidade econômica e respeitando os limites de velocidade.

## Planeje melhor as rotas

É fundamental [planejar corretamente as rotas](#). Uma boa rota deve contemplar a menor distância entre o ponto de partida e o de chegada, entre a origem e o destinatário. Naturalmente, a menor distância envolve menos consumo de combustível de frota.

No entanto, não é apenas a distância que deve ser considerada na hora de planejar as rotas. É necessário avaliar as condições das rodovias, pois, certamente, dirigir em uma estrada mal pavimentada, cheia de buracos e irregularidades também vai gerar consumo maior de combustível, além de aumentar os riscos de danos ao veículo.

Rotas bem planejadas, acompanhadas e controladas podem [reduzir o consumo de gasolina, etanol ou diesel em até 40%](#). Isso acontece especialmente com os gestores que não estavam habituados a realizar um planejamento eficiente de rotas, deixando que os motoristas definissem os melhores caminhos conforme suas preferências ou necessidades pessoais.

## Selecione os melhores postos

Certamente, escolher os melhores postos vai ajudar na redução do consumo de combustível de frota. Uma das razões é que os estabelecimentos que abastecem oferecem preços variados e é importante pesquisar para encontrar os melhores.

Além disso, é uma prática habitual nos postos de combustível do país adulterarem o produto, misturando aditivos e compostos que, além de gerarem perda no desempenho do combustível, também podem causar danos a peças e a sistemas do veículo.

O importante é analisar o custo-benefício que um posto de combustível oferece. Ele precisa oferecer um produto de boa qualidade aliado a preços razoáveis.

O gestor de frota deve, portanto, manter um relacionamento de confiança com seus fornecedores. Nesse sentido, a fidelização em postos específicos poderá gerar mais economia para a [frota](#).

## Utilize a tecnologia a favor da frota

A tecnologia oferece diferentes meios de ajudar uma gestão econômica e eficaz. Atualmente, existem softwares específicos que permitem controlar o abastecimento da frota. Com a ajuda deles, o gestor

pode fazer uma análise dos gastos de cada carro por quilômetro percorrido.

Os softwares fornecem relatórios minuciosos. Acessando esses relatórios, o gestor pode ter uma visão mais ampla da performance de cada veículo, o que vai favorecer o planejamento de custos de combustível com mais exatidão e por prazos mais longos.

Esses softwares ainda possibilitam registrar as manutenções e demais serviços efetuados no carro, ajudando a gerenciar outros custos com transporte.

Existem também os cartões de combustível. Esses cartões dispõem de um painel de controle que dá acesso a todos os gastos de combustível por motorista, envolvendo data de abastecimento, valor e localização do posto.

As informações, além de seguras, podem ser acessadas pela internet, sendo organizadas de forma automática pela operadora do cartão. Desse modo, o gestor de frota goza de um controle de abastecimento mais eficaz e agiliza uma série de processos associados.

Outros exemplos de tecnologia envolvem [sistemas de rastreamento/monitoramento](#) que permitem gerenciar a rota seguida pelo carro, as paradas, o consumo de combustível, o prazo e outras coisas. Existem sistemas via satélite com uso de GPS, sistemas que funcionam a partir de radiofrequência e computadores de bordo — tudo integrado a uma central de gerenciamento que permite o acompanhamento e a comunicação em tempo real.

Além das dicas comentadas até aqui, existem outras formas eficazes de reduzir o consumo de combustível de frota. São elas:

- evitar uma carga além do limite de peso suportado pelo carro;
- conscientizar todos os profissionais sobre a importância de economizar combustível;
- comprar veículos que já sejam, de fábrica, mais econômicos no consumo de combustível (consulte as [referências de consumo tabuladas pelo Inmetro](#));
- no caso dos caminhões, trabalhar a aerodinâmica do carro (instalar aerofólios adequados ajuda a diminuir o consumo de combustível de frota em, aproximadamente, 5% a 7%).

E você? Já aplica alguma dessas estratégias para diminuir o consumo de combustível de frota na sua empresa? Se achou o post interessante, aproveite para assinar nossa newsletter e receber novidades e dicas exclusivas sobre o assunto!